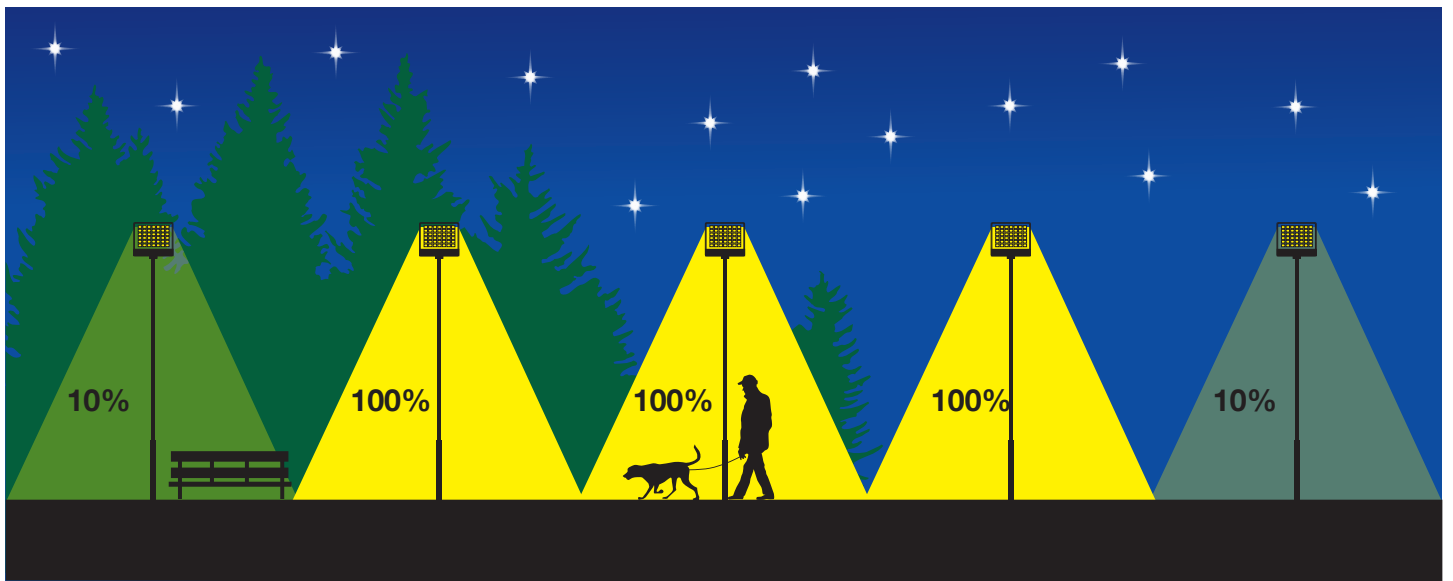


IQ-LED®

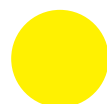
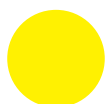
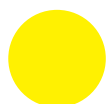
Streetlight

die intelligente Straßenleuchte



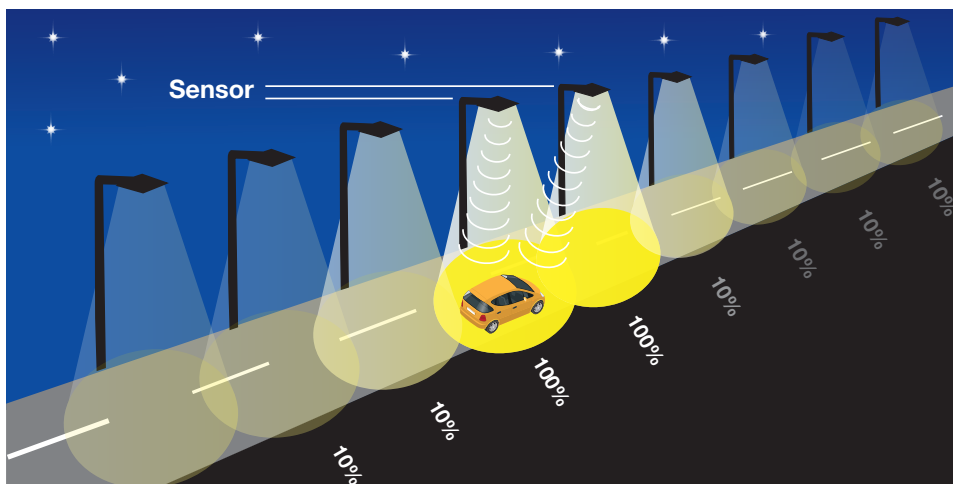
Licht nach Bedarf!

Einsparung 90% an Stromkosten
Amortisation in ca. 5 - 6 Jahren

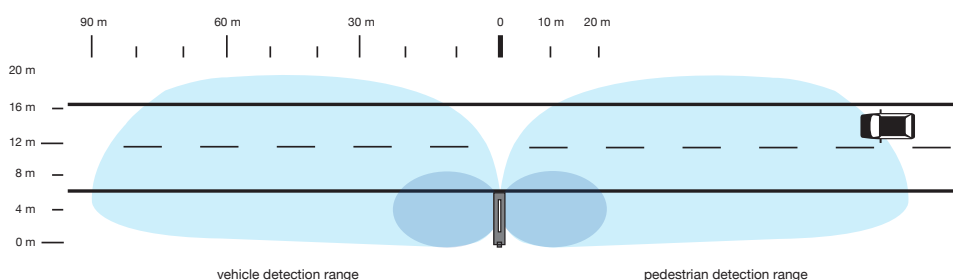


„IQ-LED Streetlight“ – wie funktioniert es?

1. ganz einfach mittels Sensoren welche die Bewegung erkennen



2. Verkehrsabhängige Erkennung mittels Radar!



1. Licht durch Bewegungserkennung:

Mit der gezielt eingesetzten Dimmung von LED-Leuchten unterstützt IQ-Streetlight aktiv bei der Erhöhung der Sicherheit auf Straßen, Rad- und Fußwegen. Der PIR Sensor erkennt die Bewegung und gibt diese Information an die benachbarten Leuchten weiter, welche sich dann ebenfalls einschalten und diese dann nach Erkennung zur Nächsten und die Nächste zur Nächsten usw.

- Einstellung nach Kundenwunsch - wann, wo und wieviel Licht zu welcher Zeit - veränderbar - optional mit GPS-Empfänger - minutengenaue Steuerung

„Simpel und Flexibel mit IQ-Streetlight“

Zum Unterschied zu einer herkömmlichen Lösung, leuchtet nicht der ganze Straßenzug zu 100 % und verschwendet wertvolle Energie und Kosten mit Schaden für die Umwelt, sondern nur die Lichtpunkte, welche der Mensch benötigt! Die restlichen Leuchten werden als Orientierungslicht auf einen gewünschten Wert z.B. 10 % eingestellt (0-100 % möglich)!

„Je höher die Einsparung umso stärker wird das Licht“

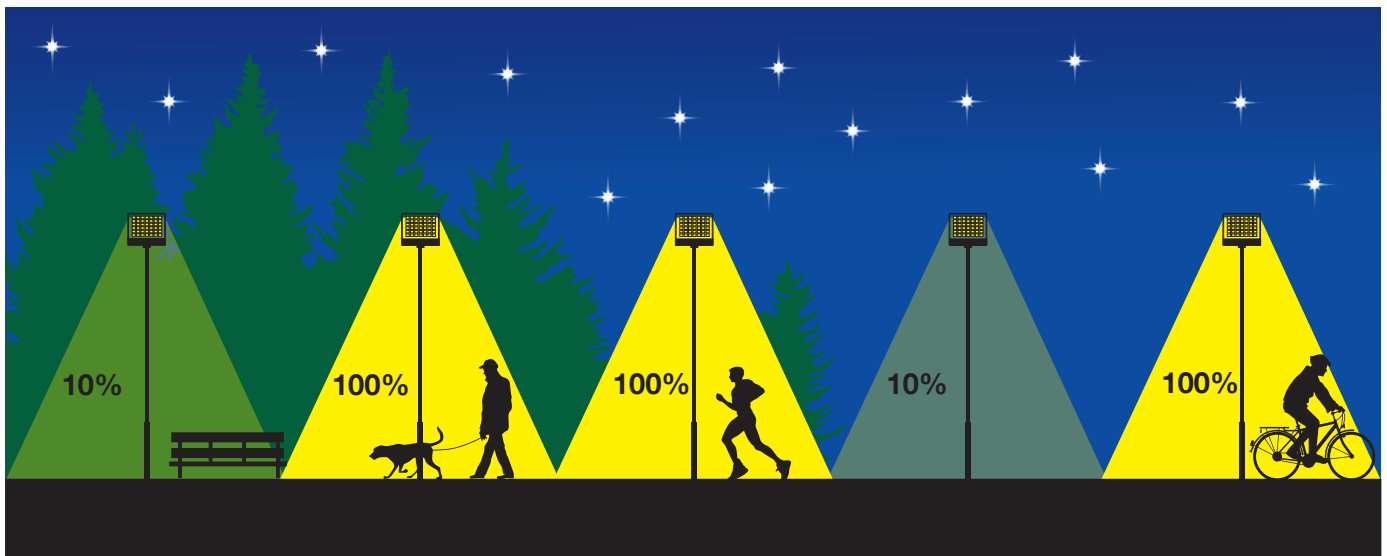
90 % weniger Stromkosten bedeuten nicht, dass sie nur 10 % Grundlicht ohne Bewegung haben, sondern die Effizienz der LED wird +- um 35 % gesteigert. Weniger Leistung bedeutet weniger Temperatur und Belastung (mA) für die LED Einheit und somit mehr Effizienz und verlängert die Lebenszeit!



„Licht dann, wenn der Mensch es braucht“ und spart 90% an Kosten!

Beispiel:

50 Leuchten, diese würden normal zu 100 % leuchten und 100 % an Kosten vergeuden, ohne dass 100 % Licht bei allen 50 Leuchten benötigt wird. Mit IQ-Streetlight leuchten nur welche, die Bewegung erkennen und auch benötigt werden. Wenn jemand bereits nach der 5. Leuchte zuhause ankommt, leuchten nur 5 Leuchten 100 % und nicht 50 Leuchten. Wie lange die Leuchten 100 % leuchten, bis diese wieder in den Dimm Modus gehen, erfolgt nach Kundenwunsch!



2. Verkehrsabhängige Erkennung:

Dieses System kommt nur auf extrem stark befahrenen Straßen zum Einsatz, wo auch in der Nacht noch viel Verkehr ist und zählt mittels Radar alle 10 min. die Anzahl der Verkehrsteilnehmer. Im System wird hinterlegt, bei welcher Anzahl von Verkehrsteilnehmern, wieviel Licht benötigt wird und passt sich so alle 10 min. der Situation an. Da sich die notwendige Ausleuchtungs-NORM je nach Anzahl der Fahrzeuge richtet, wird immer die richtige NORM erfüllt. Die NORM wird z.B. in einer Hauptzeit 16 - 19 Uhr bei 7.000 Fahrzeugen auf M4 festgelegt, ab 20 Uhr würde man nur mehr die NORM M6 benötigen. Für die Erfüllung der NORM M4 braucht man 50 Watt, aber für M6 nur mehr 18 Watt also **um 64 % weniger** – warum dann 32 Watt mehr verbrauchen welche auch enorme Stromkosten verursachen?

„maximale Einsparung bei 100 % Sicherheit“

„IQ-Streetlight“ – weniger Co² = weniger Umweltbelastung = weniger Lichtverschmutzung!

Referenzen – „erprobt und bewährt“

- 100.000 bereits im Einsatz!
- Entwickelt und hergestellt in der Schweiz, wo sich dieses System seit Jahren bewährt!
- Zürich, Bern, Chur, Luzern z.B. in der Schweiz
- Dessau, Haldensleben, Halle, Hannover z.B. in Deutschland
- Hard bei Bregenz und bald in Kirchbach in der Steiermark z.B. in Österreich

„Kanton Bern spart nachweislich 90 %“ (Stand Aug. 2017)



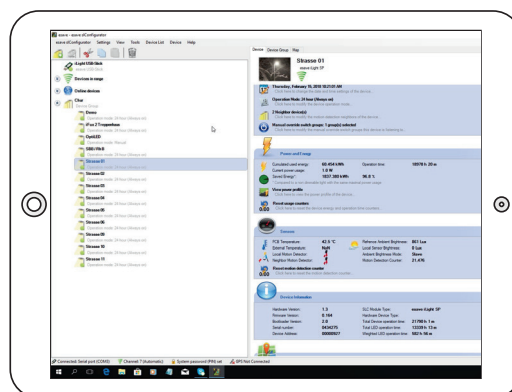
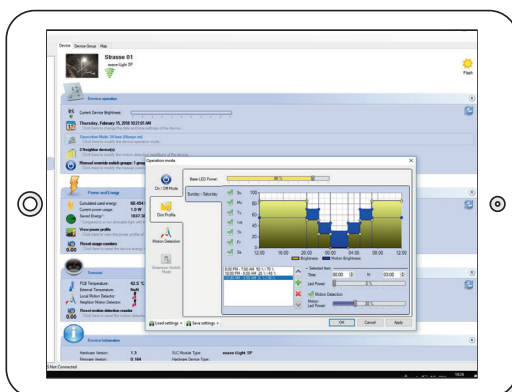
Software Webanwendung

- Über die Web-Plattform können sie auf Ihre Leuchten zugreifen (Option)
- Aktuellen Leuchten-Zustand auslesen
- Freies Gruppieren der Leuchten
- Anzeigen und positionieren der Leuchte auf der Karte
- Auslesen des Energiebedarfes aller oder einzelner Leuchten
- Intelligente Kommunikation der Leuchten untereinander



slConfigurator

Die mit slControl ausgerüsteten Leuchten vernetzen sich automatisch über ein Funknetzwerk. Mit einem Laptop oder Tablet und dem slControl-USB-Dongle kann auf dieses Netzwerk zugegriffen werden, um die slControl-Leuchten zu konfigurieren, zu steuern oder zu überwachen. Die benutzerfreundliche Windows-Software unterstützt den Benutzer die Übersicht zu behalten. So können auch komplizierte Konfigurationen einfach und intuitiv vorgenommen werden.



Beispiel:



80 Stk. Kandelaber QHL 80W
40 Stk. Kofferleuchten HQL 125 W
70 Stk. Langfeldleuchten 2 x 20 W
60 Stk. Langfeldleuchten 2 x 40 W

Gesamt pro Jahr 83,80 kWh x € 0,18

Stromkosten € 15.118,-
Wartungskosten € 7.500,-
Summe € 22.618,-

Nach Umstellung mit IQ-LED Streetlight

80 Stk. TULIP-one IQ-Streetlight 10-19 W
40 Stk. Flatt-XS IQ-Streetlight 10-37 W
70 Stk. Flatt-XS IQ-Streetlight 10-19 W
60 Stk. Flatt-XS IQ-Streetlight 10-25 W

NEU mit IQ-Streetlight 8,40 x € 0,18

Stromkosten € 1.512,-
Wartungskosten € 1.500,-
Summe € 3.012,-

Investkosten inkl. neuer Leuchten und Montage
Einsparung pro Jahr

€ 109.920,- inkl. MwSt.
€ 19.606,-

Kosten der alten Anlage auf 20 Jahren gesehen
NEU mit IQ-Streetlight auf 20 Jahren gesehen

€ 452.360,-*
€ 60.240,-*

(*ohne Berücksichtigung steigender Stromkosten etc.)

„Amortisation in 5,6 Jahren mit IQ-Streetlight“

„Einsparung über 20 Jahre € 392.120,-“

Aktion – siehe Rückseite

